



MUNICÍPIO DE VILHENA
SECRETARIA MUNICIPAL DE
PLANEJAMENTO

ASSUNTO:	MEDIDAS DE PAVIMENTAÇÃO
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO DE PASSEIOS E DRENAGEM PLUVIAL DE VIAS URBANAS
LOCAL:	RUAS DIVERSAS - SETORES 09 E 23
DATA:	14-mai-24

	a	b	c	d	e	f	g	h
Seq.	(R)ua / (T)ravessa / (A)venida / (E)strada	Trecho		Estaqueamento	Corredor	Pista	Pista Efetiva	Larg. Caixa
		Entre	e	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	R. 2301	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	R. 916	56,62	56,62	8,00	7,10	8,00
2	R. 2305	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	Av. 2302	64,60	55,61	8,00	7,10	8,00
3	R. 2311	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	Av. 2302	64,70	55,69	8,00	7,10	8,00
4	R. 2315	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	Av. 2302	64,70	55,80	8,00	7,10	8,00
5	R. 2319	Av. Brigadeiro Eduardo Gomes	Av. 23	59,10	59,10	8,00	7,10	8,00
6	R. 2303	Av. 2302	R. 2304	183,57	127,58	8,00	7,10	8,00
7	R. 2307	Av. 2302	Av. Paraná	203,30	141,01	8,00	7,10	8,00
8	R. 2309	Av. 2302	R. 2304	98,79	65,18	8,00	7,10	8,00
9	R. 2313	R. 2304	Av. Paraná	62,39	53,39	8,00	7,10	8,00
10	R. 2317	Av. 2302	Av. Paraná	43,08	27,81	8,00	7,10	8,00
11	Av. 2302	R. 916	R. 2319	593,35	445,62	8,00	7,10	8,00
8	R. 2306	R. 916	R. 2303	66,60	57,46	8,00	7,10	8,00
9	R. 2308	R. 2303	R. 2307	75,25	57,14	8,00	7,10	8,00
10	R. 2310	R. 2307	R. 2309	75,17	57,08	8,00	7,10	8,00
11	R. 2304	R. 916	Av. 2302	391,20	292,43	8,00	7,10	8,00
16	R. Fernandes Felipe T-1	R. 916	R. Kelly Regina Anschal	107,20	89,20	8,00	7,10	8,00
17	T. 912	R Fernandes Felipe	R Fernandes Felipe	91,65	82,65	8,00	7,10	8,00

TOTAL VIAS URBANAS		1.779,37	-	-	-
TOTAL GERAL (EXTENSÃO DE CORREDORES) (m)	TOTAL (m)	1.779,37			
	TOTAL (Km)	1,77937			
ÁREA UTIL (M²)	PISTA DE ROLAMENTO SIMPLES (L = 7,00 m)	-			
	PISTA DE ROLAMENTO SIMPLES (L = 8,00 m)	14.234,96			
	INTERSEÇÕES (CRUZAMENTOS)	3.586,45			
	ÁREA UTIL TOTAL	17.821,41			

Observações:

- 1) "a" indicação do logradouro/trecho;
- 2) "b" localização inicial do trecho;
- 3) "c" localização final do trecho;
- 4) "d" extensão linear do trecho. Neste caso, é considera do estaqueamento de cada via até sua interseção à pista adajacente;
- 5) "e" extensão da pista que contém o modelo corredor. Corredor é a representação computacional que compõe a montagem dos elementos para a definição da terraplenagem. Aqui não se desconsidera as interseções entre as vias;
- 6) "f" largura da pista para o trecho considerado. A largura da pista corresponde ao seguimento entre as faces externas das guias/meios-fio de projeto;
- 7) "g" largura efetiva da pista para o trecho considerado. A largura corresponde ao seguimento entre as faces internas das sarjetas de projeto;
- 8) "h" largura da da caixa para o trecho considerado. Neste caso, entende-se por caixa a abertua do seguimento transversal da via para o recebimento do pavimento.